

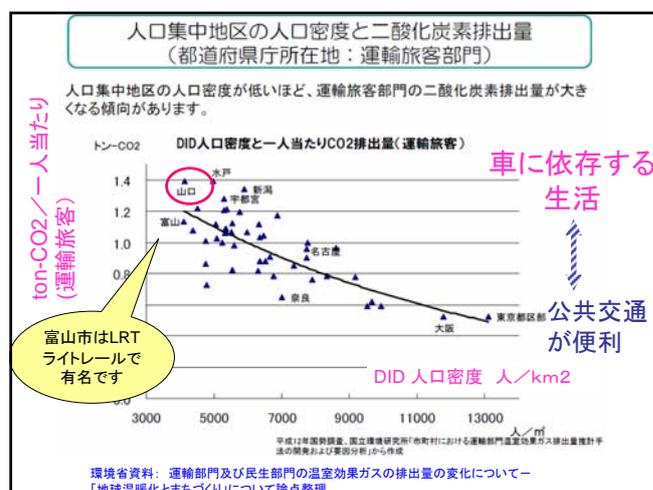
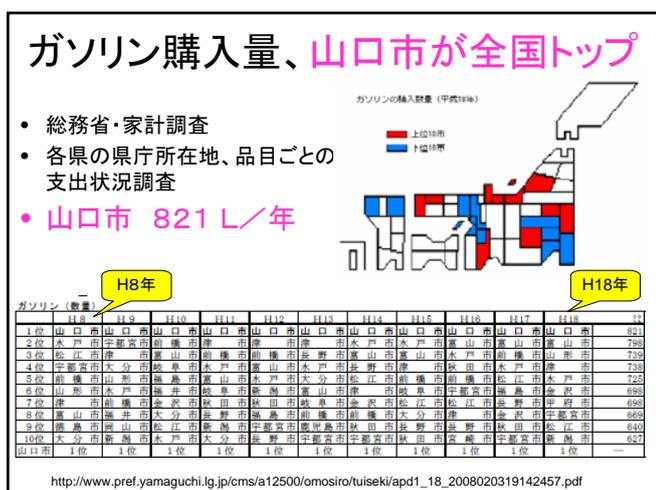
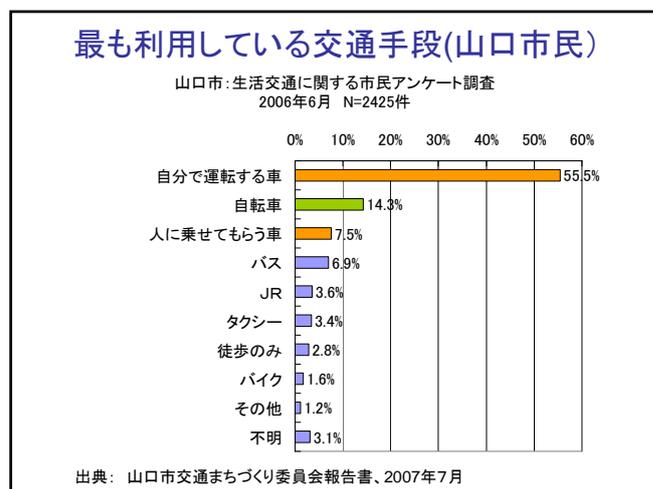
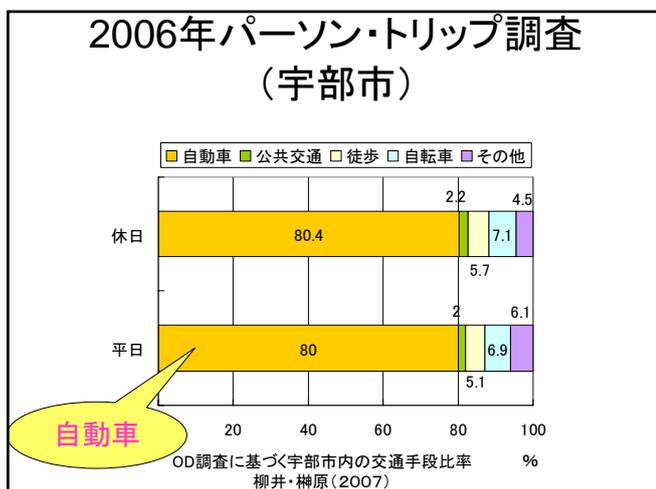
E-Cycle モニター体験記録報告会 UNCCA  
 宇部市シルバーふれあいセンター、2009.01.31

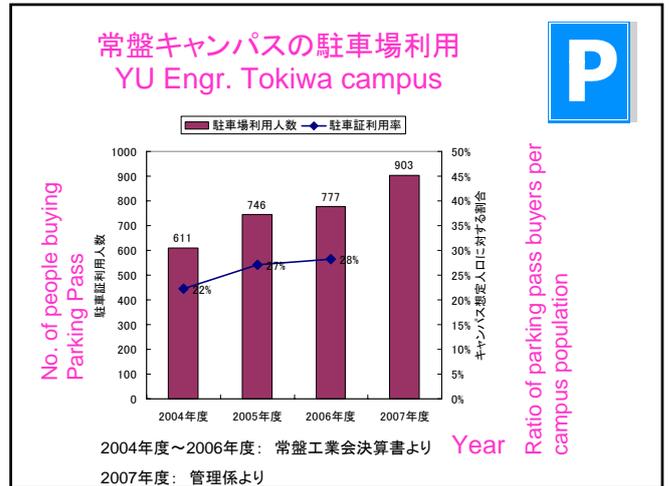
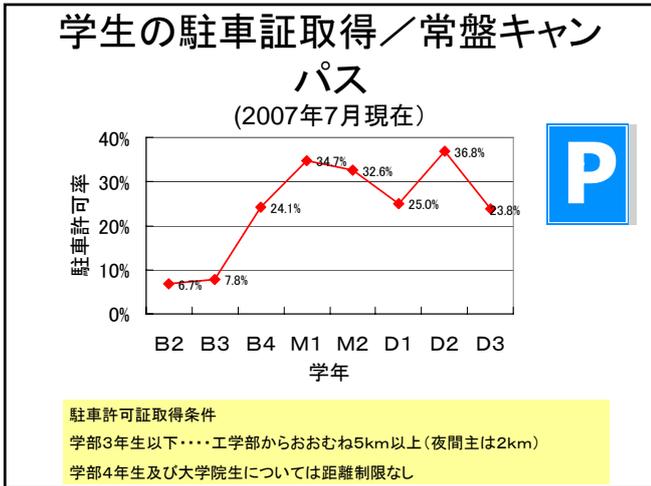
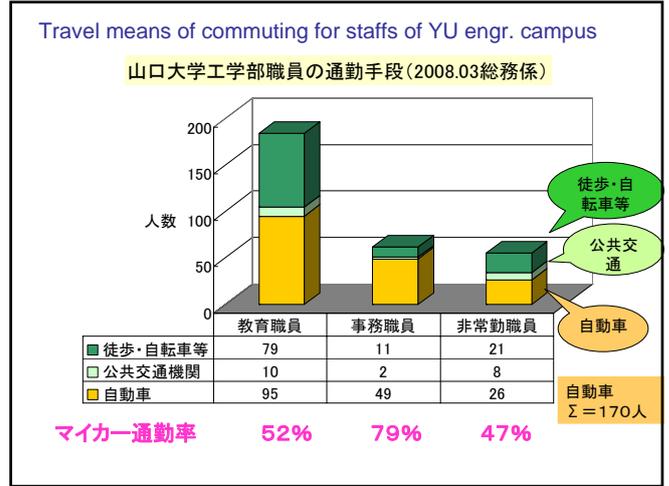
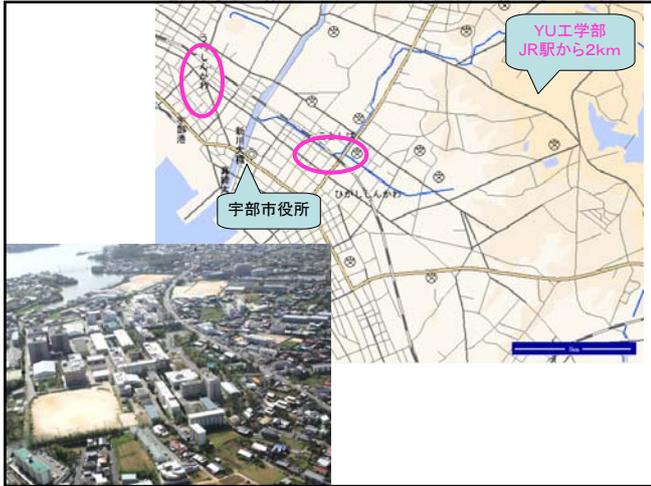
## 自転車から始める Short Way City まちづくり

村上ひとみ  
 (山口大学)

## 目次

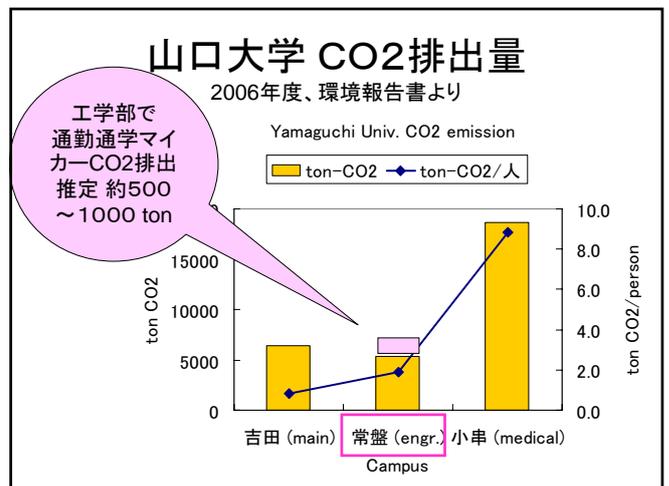
- 宇部市・山口市のパーソントリップ
- 自転車利用のきっかけ
- E-サイクル・アンケート調査から
- 自転車走行実態調査
- 自転車利用の輪を広げるために



### マイカーから排出するCO2

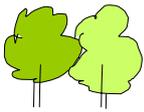
- 通勤距離 5kmx往復=10kmとして
- 燃費 10km/Lの車を想定
- 1台、1往復でガソリン 1L \* 2.3kg-CO2
- 2.3kg-CO2 x 240回 = 550kg-CO2/年
- 月に2回、代替手段を使えば 55kg-CO2を減らせる
- 900人参加すれば、50 ton-CO2削減



## Plan B-1 工学部の駐車料金見直しを



- 月に1,000円、年12,000の定額制  
→ 1回100円の出来高払い (ICカード)
- 自転車等利用 → 駐車料金を節約
  - 自転車利用を促進応援する、インセンティブ (経済的なメリット)の「見える」化
- 駐車料金の新しい考え方
  - 駐車場所の確保、受益者負担
  - ガソリン消費、温暖化効果ガスの排出  
...カーボンオフセット、または炭素税



## Eco サイクル・モニター事業

- 普段マイカー利用の市民
- 通勤・通学・買い物等に自転車を積極利用
- モニター登録: 37名応募、講習に25名参加
  - サイクル・コンピュータ取り付け: 走行記録を報告
  - モニター開始時と1年後に体力測定、健康促進効果を測る
  - 自転車ニュースレター、自転車マップ作成

主催: 宇部市 環境共生課+健康福祉課  
共催: UNCCA (宇部市温暖化対策ネットワーク)

### 自転車を楽しむ利用 講習会・体力測定 2008.02

宇部市 Eco サイクル・モニター事業



サイクル・コンピュータの取り付け方



宇部市自転車商協同組合、為近氏の講義  
その場足踏み1分後に脈拍を測る



## 地域との連携 Modal shift network in Ube city

環境・健康インセンティブによる  
自転車利用促進  
駐車料金カーボン・オフセット  
山口大学工学部

エコサイクル・モニター事業  
サイクルマップの作成  
宇部市環境共生課



自転車活用促進事業2008  
企業、自治体、市民の協力で  
地球環境基金の助成  
宇部市地球温暖化対策ネット  
ワーク

放置自転車の有効活用リユース  
エコファイターズ2008  
山口大学 学生環境サークル

## 自転車利用のきっかけ

- E-サイクルモニターの私たち
- 動機
  - 地球温暖化防止のために、CO2排出量を減らそう、マイカー利用を減らしたい
  - 健康・ダイエットのための運動 (エアロビック)
  - ガソリン高値、車から自転車へ、家計節約
  - 自転車大好き

### 宇部市西岐波 岡ノ辻



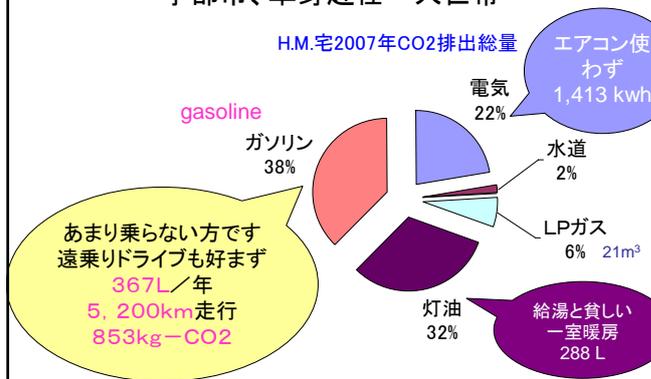
## 札幌市から山口大学(宇部市)に異動して、10年間

- 片道3.5km マイカー通勤は当然だと思っていた
- バスは不便、帰宅も遅い
- 住まいを選ぶ時、新山口駅・山口宇部空港への車アクセスを重視
- バス路線とバス停は確認したけど、最寄り駅(床波)は眼中に無かった
- 宇部線には、年に数回乗ったかどうか
- 自転車通勤の浮田先生には、「まだ車に乗っているの」と言われて・・・

## 環境家計簿の一例

宇部市、単身赴任一人世帯

H.M.宅2007年CO2排出総量



## コンパクトシティ (Short Way City) を目指して

- 富山市：環境モデル都市、軽軌道鉄道(LRT)の導入、ネットワーク化
- 枯渇する石油、近い将来、ガソリン価格は上昇、炭素税も必須
- 一人1台の車所有・利用は過大な負担
- 低密度にスプロールする街の行政コスト(道路、上下水道、公共交通、福祉サービス・・・)
- 自転車活用、Park and RideでJR、バスの利用促進

## E-サイクルアンケート 報告

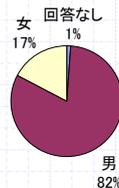
- 調査期間:2008年6月
- 宇部市地球温暖化対策ネットワーク(UNCCA)が実施
- 個人アンケート・調査対象:
  - 宇部市内
  - UNCCA 登録団体の社員・職員等(5人以上/団体を要請)
  - UNCCA 個人会員37名
  - 回収数: 673件
- 団体アンケート
  - 宇部市内 126団体に配布
  - 40団体回収(32%)

## 個人アンケート

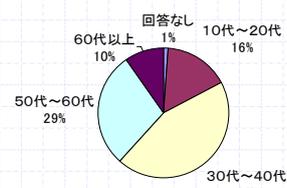
- A4、2頁、14問
- 自転車利用タイプ、利用しない理由
- 自転車所有、種類
- 通勤距離・手段・理由
- 自転車利用に役立つ条件
- 交通法規
- 日常の運動、属性

## 個人アンケート結果

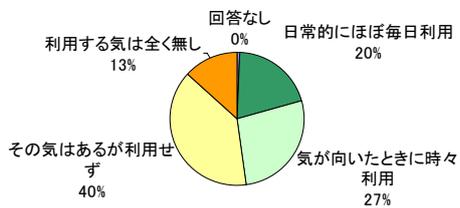
### Q13 性別



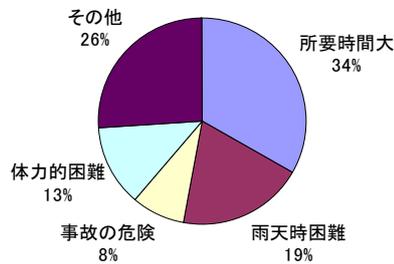
### Q14 年代



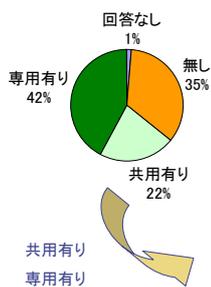
### Q1 自転車利用のタイプ



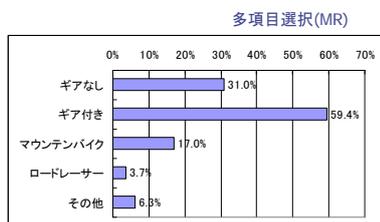
### Q2 自転車を利用しない理由



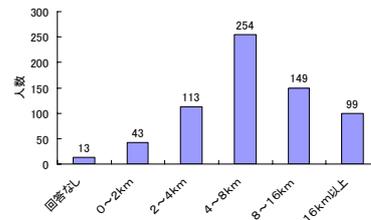
### Q3 自分用の自転車



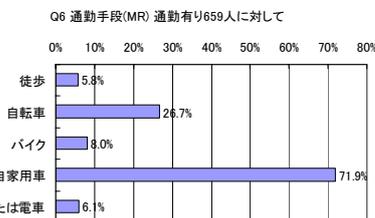
### Q4 自転車のタイプ



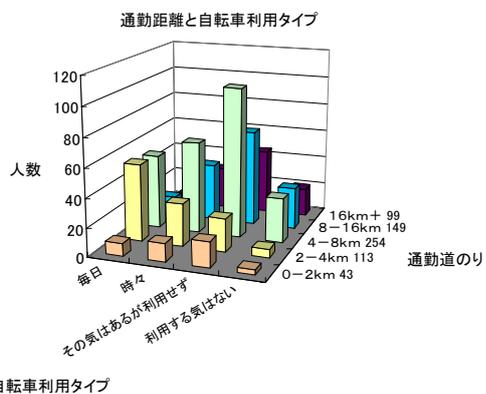
### Q5 通勤道のり



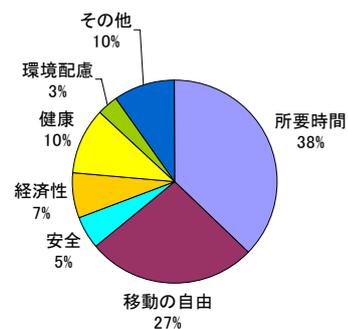
### Q6 通勤手段

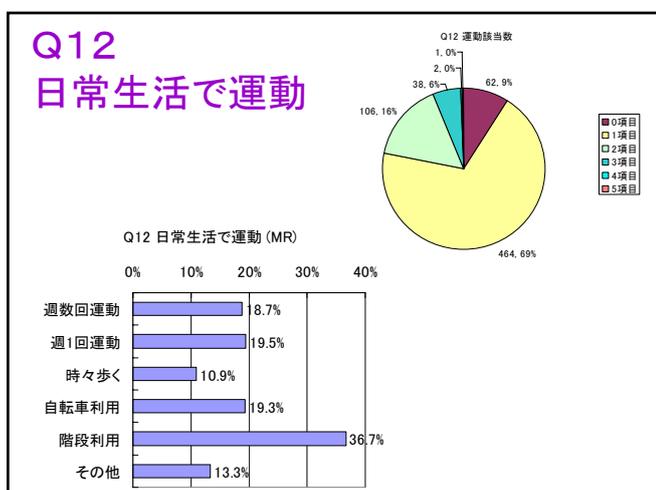
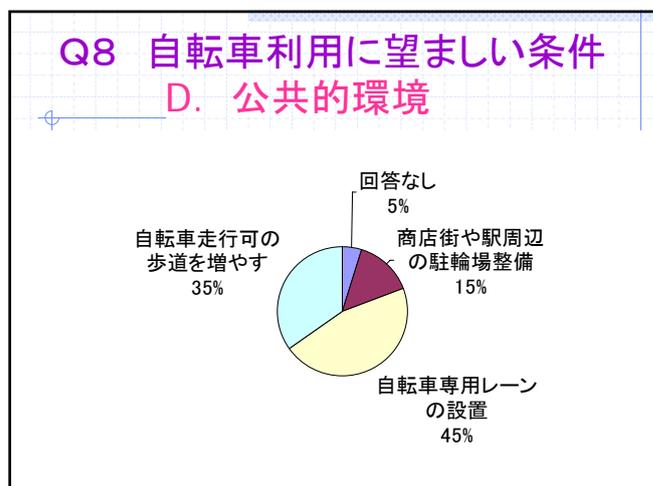
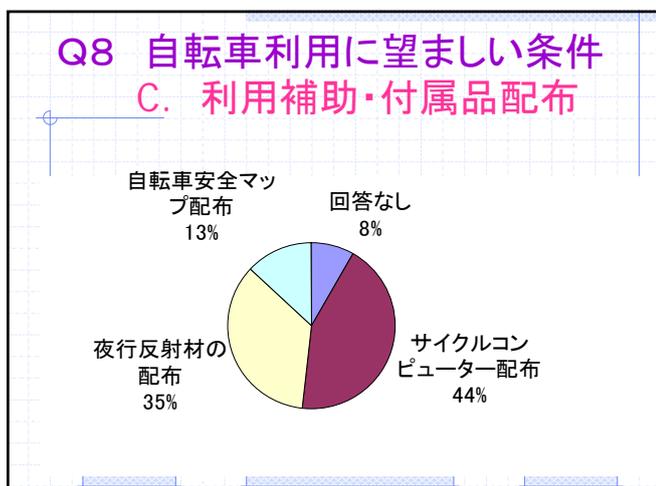
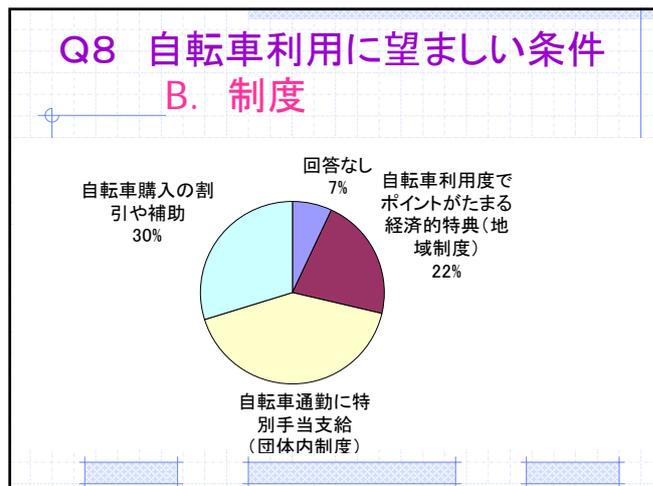
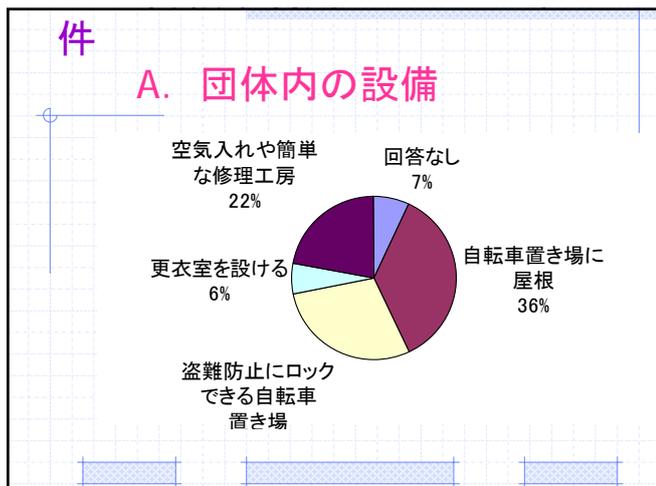


### Q5通勤道のりと Q1自転車利用タイプ

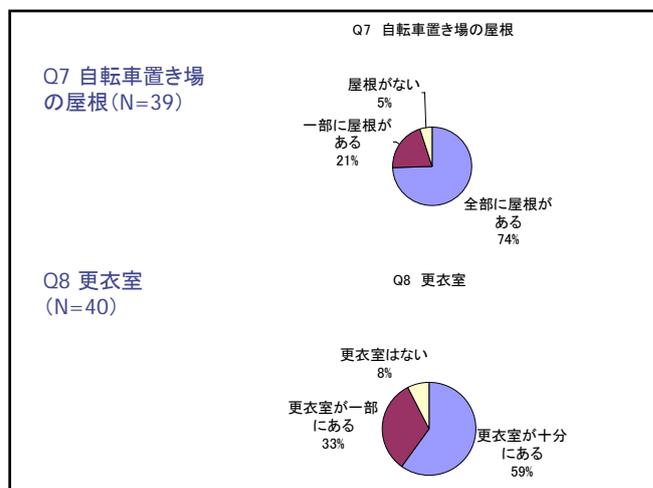
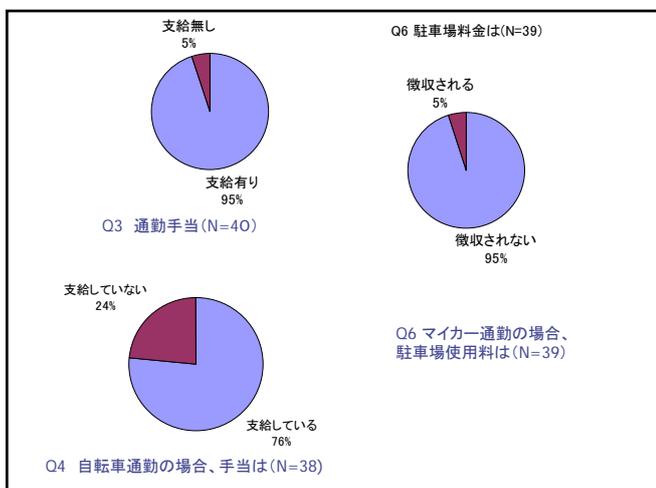
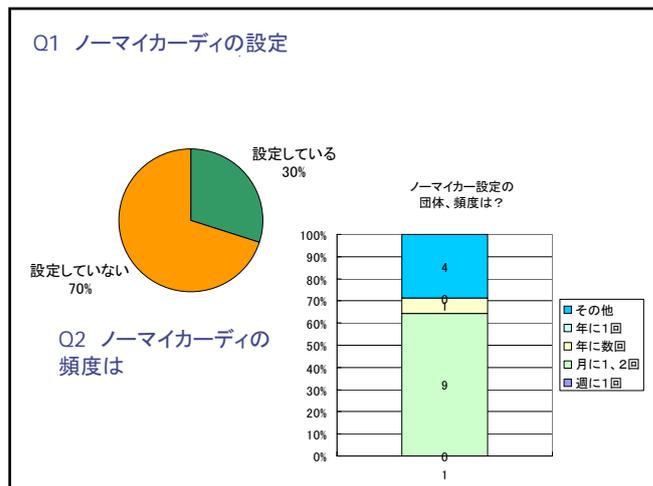
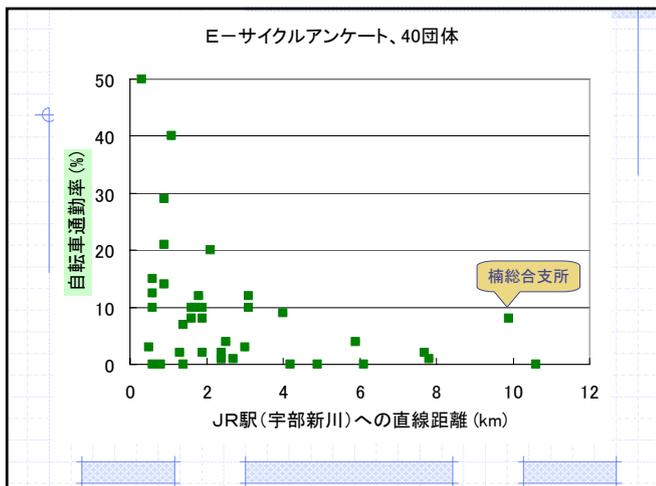
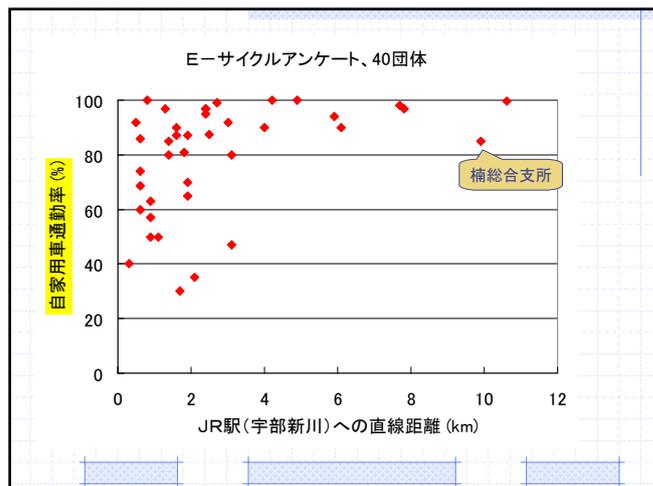
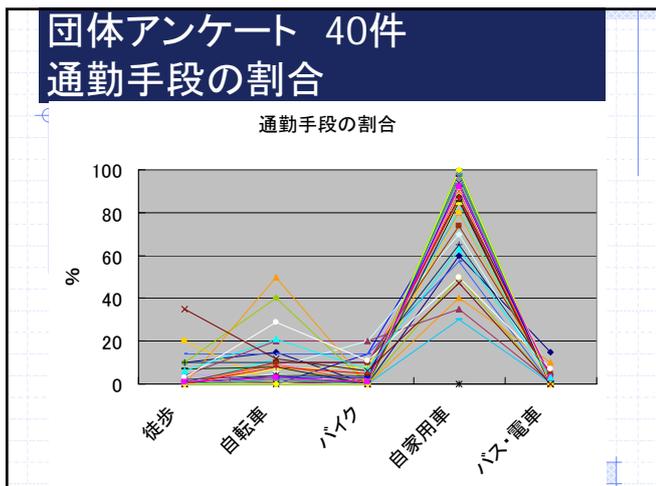


### Q7 通勤手段を選ぶ理由

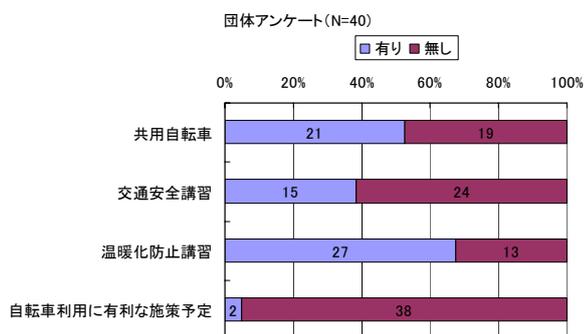




- ### 団体アンケート
- A4、1頁、13問
  - ノーマイカーデー、頻度
  - 通勤手当、自転車に支給
  - 駐車場料金
  - 自転車置き場、更衣室、共用自転車
  - 交通安全講習、地球温暖化講習
  - 自転車支援施策の予定
  - 通勤手段割合



## 団体での自転車利用環境



## 個人アンケート

自由意見 155件/673件中(23%)

- 道路環境の改善 ..... 68件
  - 歩道の段差解消
  - 自転車レーンの整備
  - 危険すぎる道路
- 自転車ルール・マナー ... 29件
  - 右側通行、2列走行、携帯操作
  - 自動車の危険運転
- 公共交通の改善 ..... 17件
  - 利便性向上
  - バス停・駅に駐輪場
- インセンティブ ..... 44件
  - 健康、雨天対策、環境配慮等

## 自由意見

### 自転車で安心して走れる道が無い

- 路側帯が狭い、段差ばかり
- 歩道も段差が多く、狭い
- 歩道を広く、自転車走行可を明示して
- 道路設計に、自転車に対する配慮が無い
- 自転車レーン・ネットワークを整備してほしい
- 交通事故のリスクが大きい
- 環境整備が先

## 自由意見から

### 自転車利用者のモラル欠如

- スピード出し過ぎ、歩行者危険
- 携帯電話操作、イヤホン使用
- 2列、3列の走行
- 信号無視
- 無灯火
- 左側走行を守っていない
- 「自転車は軽車両」運転意識の徹底を
  - 自転車走行のルール、マナー
  - 行政、警察、学校教育で指導すべき

## 自動車の幅寄せ、危険運転

- 接近すぎる追い越し
- スピード出し過ぎ
- 前方不注意
- 自転車で何度も危険な思い
- 自動車が自転車や歩行者より優先と思う間違い
- 歩道にも違法駐車

## 公共交通とつなぐ自転車利用促進

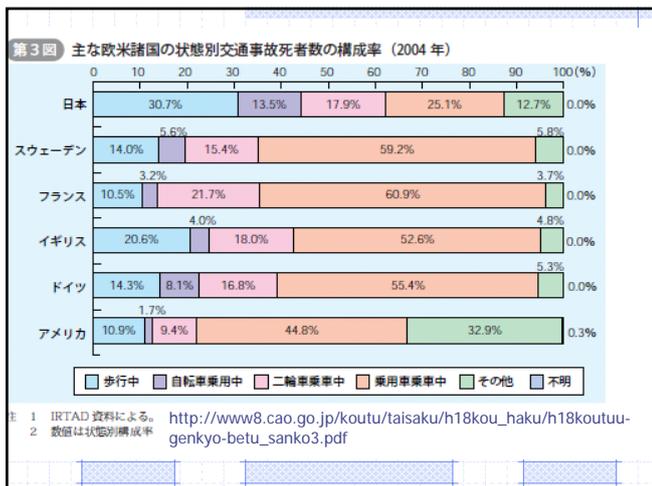
- 最寄り駅やバス停へ自転車でアクセス
- バスやJRの頻度を利便性を増す
- パークアンドライドでCO2削減
- 駐輪場の整備、放置自転車対策

## E-サイクルアンケートのまとめ

- 自転車を利用する人が約半数
- 自転車通勤は1/4、距離2~4kmの利用が多い
- 自転車支援の要望： 自転車置き場整備、自転車利用にエコ手当、自転車レーンの整備、自転車可の歩道整備
- 自由意見多数： マナー向上、道路の整備の要望大

## 団体アンケートから

- JR宇部新川駅からの距離が遠くなるほど、マイカー通勤が増え、自転車が減る
- バス、電車が宇部新川に集まり、他の場所は乗り換えも不便
- ノーマイカーディは役所中心、民間は未だ
- 駐車料金をほとんど無料
- 製造業の回答が多い： 自転車置き場、更衣室等整備
- 道路が危険過ぎて、自転車通勤を推奨できない



## Share the Road Project

- 自転車でドッチ向きに走る？
- 「自転車生活」 Vol.8, 2007年6月, pp.66-67
- <http://www.sideriver.com/bicycle/share/>

## 自転車走行実態調査から

### ■ 目的

- 自転車走行場所
- 自転車・自動車走行交通量

### ■ 時

2008年12月

### ■ 所



## 自転車走行実態 宇部市開6丁目

### ■ 時 2008年12月5日(金) 7:40~8:40

自動車550台、自転車39台

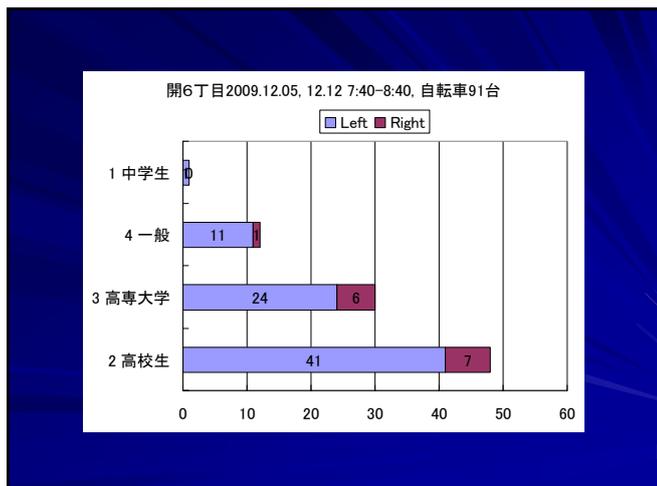
12月12日(金) 7:40~8:40

自動車504台、自転車52台

### ■ 所 宇部市開6丁目

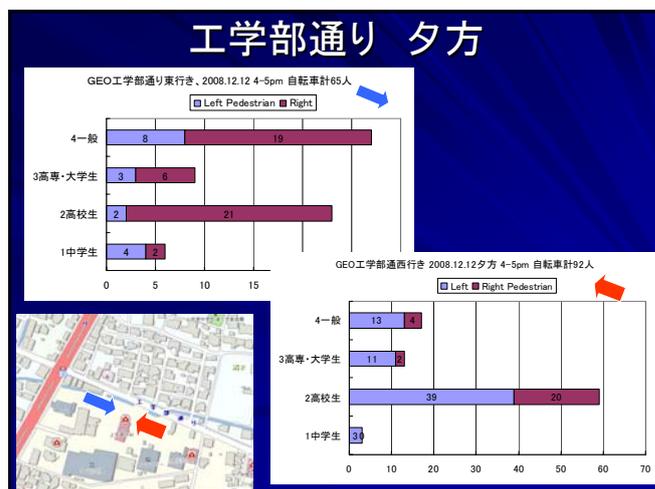
- 市道 常盤公園・開・片倉線
- 幅員6.2m追越禁止
- 歩道・路側帯無し
- バス通り
- 制限速度40km/h





### 自転車走行実態 宇部市沼2丁目

- 時 2008年12月9日(火) 7:40~8:40  
自動車1110台、自転車436台  
12月12日(金) 16:00~17:00  
自動車1185台、自転車157台
- 所 市道 西の宮・野中線、バス通り  
- 幅員8.2m、北側に歩道1.8m、追い越し禁止  
- 制限速度40km/h



### おわりに 自転車利用の輪を広めるために

- 21世紀、低炭素社会にむけたまちづくりが大切
- 移動手段：一人一台のマイカーから、自転車、バス、電車の活用を
- 自転車で、近所の買い物、コミュニティの集まり
- Short Way City のまちづくりを大切に
- 道路の整備：自動車優先から、歩行者、高齢者、障がい者、自転車、公共交通への配慮、予算配分が大切